



Genova 17 – 22 Maggio 2026
Genoa May 17th – 22nd, 2026

Classi - Classes
Mini 6.50 Prototipi / Prototypes
Mini 6.50 Serie / Series

Bando di Regata – Notice of Race





<p>[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</p> <p>[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1.</p>	<p>[DP] Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee.</p> <p>[NP] Rules which may not be used for protest boat to boat (this amends RRS 60.1.</p>
---	---

<p>1. ORGANIZZAZIONE</p> <p>1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato WATERFRONT SAILING CLUB GENOVA con la collaborazione della Classe Mini 6.50 Italia.</p> <p>La regata è valida per il Campionato Italiano Mini 6.50 e per il Ranking Nazionale Mini 6.50.</p> <p>2. REGOLE</p> <p>2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2025 - 2028.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le Regole della Classe Mini 6.50. - La regata, come da regolamento della Classe Mini 6.50, è considerata di categoria "B". - Navigazione notturna: entro l'ora legale del tramonto ed il sorgere del sole, le regole della parte 2 dell'WS non saranno applicate e saranno in vigore le regole della parte B del NIPAM (COLREG). - Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque di altri Paesi rispetto all'Italia, sono tenuti a rispettarne le disposizioni. Se vi è conflitto tra le lingue avrà la precedenza il testo italiano. 	<p>1. ORGANIZATION</p> <p>1.1 The Organizing Authority is the FIV that delegates the WATERFRONT SAILING CLUB GENOVA Affiliate with the collaboration of the Mini 6.50 Class Italy.</p> <p>The Race is valid for the Italian Championship Mini 6.50 and for the National Ranking Mini 650.</p> <p>2. RULES</p> <p>2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS 2025-2028).</p> <ul style="list-style-type: none"> - The Mini 6.50 Class Rules. - The regatta, as per Mini 6.50 Class rules, is considered as a category "B". - Night sailing: between sunset prescribed time and sunrise, the rules of WS part 2 will not apply and the rules of IRPCAS (COLREG) part B will be effective. - If competitors find themselves crossing waters of Countries other than Italy, they are required to comply with local provisions. If there is a conflict between languages, Italian text will take precedence.
---	---



<p>3. COMUNICAZIONI</p> <p>3.1 L'albo ufficiale dei comunicati si trova sul sito www.racingrulesofsailing.org</p> <p>4. PUBBLICITA' [DP] [NP]</p> <p>4.1 A norma della Regulation 20 World Sailing Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre insegne, adesivi o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.</p> <p>5. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI</p> <p>5.1 La Regata è aperta a tutte le barche della Classe Mini 6.50: categoria Serie e Prototipi.</p> <p>5.2 Le barche eleggibili si iscrivono inviando un mail a info@waterfrontsailingclubgenova.it, allegando la ricevuta di pagamento della quota di iscrizione, entro le ore 10.00 del giorno 20 Aprile 2026.</p> <p>5.3 Le iscrizioni pervenute dopo il 20 Aprile 2026, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno una maggiorazione della quota di iscrizione di Euro 250,00.</p> <p>5.4 Entro 10 giorni prima della partenza ogni concorrente deve inviare a info@classemini.it tutti i documenti (o gli aggiornamenti) secondo quanto prescritto nella Guida Mini al punto R-12 b) secondo la categoria della regata.</p> <p>5.5 Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in</p>	<p>3. COMMUNICATIONS</p> <p>3.1 The official online notice board will be at www.racingrulesofsailing.org website</p> <p>4. ADVERTISING [DP] [NP]</p> <p>4.1 According to Regulation 20 World Sailing (Advertising Code) the Race is considered "advertising without restrictions". The competitors associated to FIV, whose boats display individual advertising, shall produce, at the registration, FIV advertising license valid and in force. The competitors could be requested by the Organization to display a sticker, on both sides of the bow, with the trademarks of sponsors of the Race.</p> <p>5. ELIGIBILITY AND ENTRIES</p> <p>5.1 The Race is open to all boats Class Mini 6.50: Series and Prototypes categories.</p> <p>5.2 Eligible boats must register sending an email to info@waterfrontsailingclubgenova.it, attaching the receipt of payment of the registration fee, by 10 a.m. on 20 April 2026.</p> <p>5.3 Entries received after April 20, 2026 if accepted by the Organizing Committee, will have a surcharge on the entry fee of Euro 250,00.</p> <p>5.4 Within 10 days before the start, each entrant must send to info@classemini.it all the documents (or updates) as prescribed in the Mini Guide at point R-12 b) according to the category of the regatta.</p> <p>5.5 All members of the Italian crews must be FIV members for the current year and in</p>
--	---



<p>corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica. I componenti degli equipaggi stranieri devono essere in regola con le Normative previste dalle loro Federazioni Nazionali.</p> <p>6. QUOTA DI ISCRIZIONE</p> <p>6.1 La quota di iscrizione alla regata è la seguente:</p> <p style="text-align: center;">Euro 500,00</p> <p>Il pagamento della quota di iscrizione alla Regata dovrà essere effettuato con bonifico bancario a</p> <p>Banca Passadore IBAN: IT 44 Q 03332 01400 000000968074 SWIFT / BIC: PASBITGG Intestatario Conto: WATERFRONT SAILING CLUB GENOVA S.S.D.A R.L.</p> <p>Per eventuali ulteriori informazioni contattare info@waterfrontsailingclubgenova.it</p> <p>6.2 La quota di iscrizione alla regata comprende:</p> <ul style="list-style-type: none">- ormeggio in banchina per il periodo della manifestazione- Tracking satellitare da installare a bordo <p>6.3 Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, si intenderanno NON accettate.</p> <p>6.4 In caso di annullamento della Regata, da qualsiasi causa determinata, inclusa la Forza Maggiore, o di mancata partecipazione da parte del concorrente per qualsiasi motivo, il Comitato Organizzatore tratterà un importo di Euro 200,00 per le spese organizzative.</p>	<p>compliance with the provisions relating to medical examinations. Foreign crew members must comply with the regulations set by their national federations.</p> <p>6. ENTRY FEE</p> <p>6.1 The registration fee for the regatta is as follows:</p> <p style="text-align: center;">Euro 500,00</p> <p>Payment of the registration fee for the Regatta must be made by bank transfer to</p> <p>Banca Passadore IBAN: IT 44 Q 03332 01400 000000968074 SWIFT / BIC: PASBITGG Account Holder: WATERFRONT SAILING CLUB GENOVA S.S.D.A R.L.</p> <p>For any further information please contact info@waterfrontsailingclubgenova.it</p> <p>6.2 Entry fee for the regatta includes:</p> <ul style="list-style-type: none">- mooring on the quay for the entire event- Satellite tracking to be installed on board <p>6.3 All the entries without the required entry fee will be considered as NOT accepted.</p> <p>6.4 If the Regatta will be cancelled for any reason, including Force Majeure events, or should a competitor not participate to the regatta for any reason, the Organizing Committee will retain a sum of Euro 200,00 to cover the organizational costs.</p>
--	--



7. PROGRAMMA	7. SCHEDULE
7.1 Mercoledì 13 Maggio 2026 09:00 - 18:00 Controlli Dotazioni	7.1 Wednesday May 13th 2026 09:00 - 18:00 Safety Checks
Giovedì 14 Maggio 2026 09:00 - 18:00 Controlli Dotazioni	Thursday May 14th 2026 09:00 - 18:00 Safety Checks
Venerdì 15 Maggio 2026 09:00 - 13:00 Prologo 14:00 - 18:00 Controlli Dotazioni	Friday May 15th 2026 09:00 - 13:00 Prologue 14:00 - 18:00 Safety Checks
Sabato 16 Maggio 2026 09:00 - 17:00 Controlli Dotazioni 18:00 - 19:00 Briefing Meteo / Percorso	Saturday May 16th 2026 09:00 - 17:00 Safety Checks 18:00 - 19:00 Weather / Course briefing
Domenica 17 Maggio 2026 08.30 Briefing Meteo e Consegna Tracking 10:00: Imbarcazioni in configurazione regata e limite consegna telefoni 11.55: Segnale di Avviso	Sunday May 17th 2026 08.30: Weather Briefing and Tracking Delivery 10.00: Boats in racing configuration and phone delivery limit 11.55: Warning Signal
Venerdì 22 Maggio 2026 Ore 19.00: Premiazione	Friday May 22nd 2026 19.00: Prize-Giving
7.2 Prologo 7.2.1 il prologo è un evento che si va ad aggiungere alla manifestazione per scopi di pubblicità, comunicazione e divulgamento del movimento Mini 6.50 e del Club organizzatore. 7.2.2 Il prologo è un evento obbligatorio alla quale almeno uno skipper per imbarcazione deve partecipare rendendosi disponibile a imbarcare a bordo con se una persona proposta dalla classe o dal club organizzatore facente parte della scuola vela, della stampa o	7.2 Prologue 7.2.1 the prologue is an event that is added to the event for the purposes of advertising, communication and dissemination of the Mini 6.50 movement and the organizing club. 7.2.2 The prologue is a mandatory event in which at least one skipper per boat must participate making himself available to embark on board with him a person proposed by the organizing class or club belonging to the sailing school, the press or interested in joining the Mini movement 6.50.



<p>interessato ad entrare a far parte del movimento Mini 6.50.</p> <p>7.2.3 Il prologo potrà essere svolto sotto forma di veleggiata o sotto forma di piccola regata costiera con una partenza e un arrivo a discrezione dell'Organizzazione</p> <p>8 CONTROLLI DOTAZIONI DI SICUREZZA</p> <p>8.1 Ogni imbarcazione e un rappresentante dello skipper deve essere a disposizione del Comitato Organizzatore e della Classe Mini 6.50 Italiana per i Controlli di Sicurezza come da termini della Guida Mini al punto R-13. In caso di ritardo nella presentazione ai controlli, ossia ove la barca non sia a disposizione a partire dal 13 Maggio 2026, il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la sanzione come da paragrafo R-14-c della Guida Mini. Inoltre, potranno essere eseguiti controlli a bordo delle imbarcazioni al loro arrivo dopo la regata.</p> <p>Il Gran Premio d'Italia Mini 6.50 sarà considerato di 3a categoria, con l'obbligo dell'autogonfiabile, con le deroghe concesse a Classe Mini 6.50.</p> <p>9 ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>9.1 Le Istruzioni di Regata saranno rese disponibili solo in formato elettronico sul sito www.racingrulesofsailing.org entro le ore 18.00 del 11 Maggio 2026.</p> <p>10. PERCORSI</p> <p>10.1 Sono previsti tre percorsi. La scelta dell'uno o dell'altro sarà stabilita dal Comitato Organizzatore in base alle condizioni meteomarine.</p>	<p>7.2.3 The prologue can be held in the form of a sail or in the form of a small coastal regatta with a start and an arrival at the discretion of the Organization.</p> <p>8 SAFETY CHECK</p> <p>8.1 Each boat and a representative of the skipper must be at the disposal of the Organizing Committee and Classe Mini 6.50 Italiana for Safety Checks as per the terms of the Guide Mini at point R13. In case of delay in showing off for the safety check, i.e. whether the boat will be available commencing from May 13th 2026, the Organizing Committee reserves the right to apply the sanction as per paragraph R14-c of the Guide Mini. In addition, checks may be carried out on board upon their arrival after the competition.</p> <p>The Gran Premio Mini 6.50 will be considered as a 3rd category, inflatable raft on board mandatory, with the exceptions to Classe Mini 6.50.</p> <p>9 SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>9.1 The Sailing Instructions will be made available only in electronic format on www.racingrulesofsailing.org website by 18.00 on May 11th 2026.</p> <p>10. COURSES</p> <p>10.1 There are three courses. The choice of one or the other will be established by the Organizing Committee based on the weather and sea conditions.</p>
--	--



<p>10.2 Percorso n°1: Genova - Giraglia - Giglio - Scoglio Africa - Elba - Capraia - Tino - Capraia – Genova (Mn. 500 circa)</p> <p>10.3 Percorso n°2: Genova - Tino - Corsica - Bocche di Bonifacio - Giglio - Elba – Genova (Mn. 500 circa)</p> <p>10.4 Percorso n°3: Genova - Tino - Capraia - Giraglia - Giglio – Pianosa - Elba - Giglio - Scoglio Africa – Genova (Mn. 500 circa)</p> <p>10.5 Il CdR si riserva la facoltà ed il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre ragioni e di comunicarle ai partecipanti prima della partenza o durante l'evento.</p> <p>11. PUNTEGGIO</p> <p>11.1 Verrà usato il Sistema di Classifica in tempi reali. Vi sarà una Classifica Mini 6.50 Prototipi e una Classifica per i Mini 6.50 di Serie.</p> <p>12. ORMEGGIO</p> <p>12.1 Le barche saranno ospitate da Domenica 10 Maggio alle ore 15:00 a Lunedì 25 Maggio 2026 alle ore 12:00, agli ormeggi messi a disposizione dell'Organizzazione, presso Marina Fiera di Genova.</p> <p>13. PREMI</p> <p>13.1 Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per i Mini 6.50 prototipi e le prime tre classificate per i Mini 6.50 di serie.</p> <p>Al timoniere più giovane che completa il percorso sarà assegnato il Premio Speciale Alessio Roccatagliata.</p>	<p>10.2 Course n°1: Genova - Giraglia - Giglio - Scoglio Africa - Elba - Capraia - Tino - Capraia – Genova (approx. 500nm)</p> <p>10.3 Course n°2: Genova - Tino - Corsica - Bocche di Bonifacio - Giglio - Elba – Genova (approx 500nm)</p> <p>10.4 Course n°3: Genova - Tino - Capraia - Giraglia - Giglio – Pianosa - Elba - Giglio - Scoglio Africa – Genova (approx 500nm)</p> <p>10.5 The Race Committee is entitled to change the course due to adverse weather conditions or for other reasons by giving a communication to the competitors before the start of the Race or during the event.</p> <p>11. SCORING</p> <p>11.1 The real time ranking system will apply. A Mini 6.50 Prototypes scoring is foreseen. A Mini 6.50 Series scoring is foreseen.</p> <p>12. BERTHING</p> <p>12.1 Berthing is provided by the Organizing Authority from 15:00 on Sunday May 10th to midday on Monday May 25th, 2026 on the moorings of Marina Fiera di Genova.</p> <p>13. PRIZES</p> <p>13.1 Prizes will be awarded to the three top Yachts scored for Mini 6.50 Prototypes and the three top scored for Mini 6.50 series.</p> <p>The youngest helmsman to complete the course will be awarded the Alessio Roccatagliata Special Prize.</p>
--	---



<p>14. PREMIAZIONE</p> <p>14.1 La premiazione avrà luogo il giorno Venerdì 22 Maggio 2026 alle ore 19:00</p> <p>15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI</p> <p>15.1 Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite la pubblicazione dello stesso all'albo ufficiale online all'indirizzo www.racingrulesofsailing.org</p> <p>16 SCARICO DI RESPONSABILITA'</p> <p>16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.</p> <p>Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</p> <p>Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la</p>	<p>14. PRIZE-GIVING</p> <p>14.1 Prize-giving will take place at 19:00 on Friday May 22 2026</p> <p>15. SOCIAL EVENTS</p> <p>15.1 Competitors will be informed about social events by a notice published on the Online official notice board at the link www.racingrulesofsailing.org</p> <p>16 DISCLAIMER OF LIABILITY</p> <p>16.1 RRS 3 quotes: "Responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race rests with her alone". Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those disciplined by the Art. 2050 of the CC and that all participants must be in possession of a valid federal membership which guarantees accident coverage, including death and permanent disability.</p> <p>By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity which involves risk. These risks include the possibility of experiencing high winds and rough seas, sudden changes in weather, equipment failure/damage, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance due to boat instability, and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injury or death from drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.</p> <p>The Organizing Committee, the Regatta Committee, the Technical Committee, where</p>
--	--



<p>Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.</p> <p>È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.</p> <p>16.2 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p> <p>16.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.</p> <p>17 ASSICURAZIONE</p> <p>17.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per la</p>	<p>present, the Jury and all those who for any reason take part in the organization of the event, decline any and all responsibility for damages that may be suffered by people and/or things, both on land and in the water, as a result of their participation in the regatta referred to in this Notice.</p> <p>It is the responsibility of the Competitors and their Support Persons to decide on the basis of their abilities, the force of the wind, the state of the sea, the weather forecasts and everything else that must be foreseen and taken into consideration by a good sailor, whether to go out in sea and participate in the regatta, whether to continue it or whether to give up.</p> <p>16.2 It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -Trash Disposal - which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p> <p>16.3 Following a serious infraction in terms of behavior or sporting spirit, the Protest Committee may exclude a Competitor from further participation in subsequent Events or apply other disciplinary sanctions.</p> <p>17. INSURANCE</p> <p>17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance (with</p>
---	---



<p>responsabilità verso terzi (con copertura per regata), ed una copertura minima di Euro 1.500.000,00 o equivalente.</p>	<p>regatta coverage), and a minimum cover of Euro 1.500.000,00 or the equivalent.</p>
<p>18 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI</p>	<p>18 RIGHT OF USE OF IMAGES</p>
<p>18.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.</p>	<p>18.1 By participating in this event, competitors grant full right and permission to the Organizing Committee and Sponsors to publish and / or broadcast via any media, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including but not limited to television commercials. and anything that may be used for its own editorial or advertising purposes or for printed information.</p>
<p>19 CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE</p>	<p>19 MANDATORY NAUTICAL CHARTS</p>
<p>19.1 Istituto Idrografico della Marina Italiana o equivalenti di altro Istituto:</p>	<p>19.1 Istituto Idrografico della Marina Italiana or equivalent of other Institute:</p>
<p>N°909 da Nizza a Piombino 1:250.000</p>	<p>N°909 from Nice to Piombino 1:250.000</p>
<p>N°910 Isola di Corsica</p>	<p>N°910 Corsica Island</p>
<p>N°912 Corsica – Sardegna 1:250.000</p>	<p>N°912 Corsica – Sardinia 1:250.000</p>
<p>N°913 1:250.000</p>	<p>N°913 1:250.000</p>
<p>N°42 1:100.000</p>	<p>N°42 1:100.000</p>
<p>N°43 1:100.000</p>	<p>N°43 1:100.000</p>
<p>N°2 1:100.000</p>	<p>N°2 1:100.000</p>
<p>N°106 1: 30.000</p>	<p>N°106 1: 30.000</p>
<p>N°324 1:25.000 Arcipelago di La Maddalena</p>	<p>N°324 1:25.000 Arcipelago di La Maddalena</p>
<p>N°325 1:25.000 Arcipelago di La Maddalena</p>	<p>N°325 1:25.000 Arcipelago di La Maddalena</p>