



## **Prima Edizione Lau Cup**

-

## **Trofeo Marina del Fezzano**

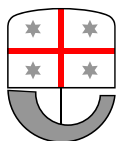
*Genova / Golfo di La Spezia  
Golfo di La Spezia / Genova*

*30 Aprile – 2 Maggio 2026*

### **Bando di Regata**

#### **Classi**

*Imbarcazioni cabinate a chiglia  
lunghezza fuori tutto maggiore uguale 7.50 mt e  
classe Mini 6.50*





## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato Waterfront Sailing Club Genova.

La Lau Cup, di cui quella del 2026 è la Prima Edizione, viene disputata in ricordo dell'appassionato velista e regatante ANTONIO UMBERTO LO MONACO, LAU per gli amici, prematuramente scomparso nel 2023.



La regata è voluta dalla famiglia e dallo storico equipaggio del Melania, oggi Direttivo di Waterfront Sailing Club Genova per il quale Lau rimane costante fonte di ispirazione sportiva e umana.

## 2. PERCORSO

La manifestazione si svolgerà in due prove:

Prima Prova (Trofeo Marina del Fezzano):

- Partenza: Capo S. Chiara (GE)
- Arrivo: all'interno del golfo di La Spezia con passaggio obbligato tra isola Palmaria e isola del Tino, oltre agli eventuali cancelli che saranno comunicati nelle istruzioni di regata.
- In caso di condizioni meteo non favorevoli o per altri motivi valutati insindacabilmente dal Comitato di Regata, il percorso della prima prova potrà essere ridotto con arrivo a Punta Mesco

Seconda Prova:

- Partenza: Golfo di La Spezia, con passaggio obbligato tra isola Palmaria e isola del Tino
- Arrivo: Capo S. Chiara (GE)
- In caso di condizioni meteo non favorevoli o per altri motivi valutati insindacabilmente dal Comitato di Regata, il percorso della seconda prova potrà essere ridotto con arrivo al largo di Punta Chiappa

## 3. AMMISSIONE

La regata è aperta a:

- imbarcazioni a vela d'altura a chiglia fissa, con LOA non inferiore a 7,50mt, in possesso di certificati di stazza in corso di validità ORC (International o Club) Crociera-regata / Gran Crociera, oppure in con il "nuovo Rating FIV powered by ORC (ORC light)", ed alla classe Mini 6.50.
- Il "Nuovo Rating FIV powered by ORC (ORC light)" è riservato a barche prive di certificato IRC, ORC International e ORC Club, o con certificato scaduto da più di 3 anni. Il "nuovo Rating FIV powered by ORC" sarà rilasciato direttamente dal Circolo Organizzatore ed è completamente gratuito.

Le imbarcazioni iscritte dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV vigente per l'attività sportiva organizzata in Italia,



con massimale minimo pari a €1.500.000,00. La polizza assicurativa o un valido documento sostitutiva dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto della iscrizione.

## 4. CATEGORIE

### 4.1 Classe ORC

Le imbarcazioni stazzate ORC Club e ORC International potranno iscriversi in una delle tre seguenti categorie:

- Crociera / Regata
- Gran Crociera
- Per Due – dedicata a equipaggi composti da due persone

Per formare un raggruppamento è necessario un minimo di 5 (cinque) imbarcazioni iscritte, in mancanza del quale le barche saranno accorpate nella categoria superiore ad insindacabile valutazione del Comitato Organizzatore. La suddivisione in classi ORC sarà effettuata in base a quanto definito dalla “Normativa FIV 2026 per la vela d’altura”.

Per l'ammissibilità alla categoria Gran Crociera si dovrà compilare apposito modulo (scaricabile dal sito [www.waterfrontsailingclubgenova.it](http://www.waterfrontsailingclubgenova.it) o RRS) comprovante le caratteristiche necessarie per appartenere alla categoria suddetta e nel rispetto della Normativa Vela d'Altura vigente.

### 4.2 Classe Monotipi

Le classi Monotipo saranno costituite con un minimo di 5 (cinque) iscritti per tipologia di monotipo. La classe regaterà in tempo reale.

### 4.3 Nuovo Rating FIV powered by ORC (ORC light)

Le imbarcazioni potranno iscriversi nella categoria con un minimo di 5 (cinque) barche iscritte e potranno essere suddivise in classi omogenee in base a valutazioni tecniche insindacabili del Comitato Organizzatore.

## 5. TESSERAMENTO

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica. I componenti degli equipaggi stranieri devono essere in regola con le Normative previste dalle loro Federazioni Nazionali.

## 6. ISCRIZIONE

Le iscrizioni alla regata, complete dei documenti relativi a equipaggio e imbarcazione, dovranno pervenire al circolo organizzatore entro le ore 10:00 di Lunedì 20 Aprile 2026, compilando



l'apposito modulo che troverete sul sito [www.WatefrontSailingClubGenova.it](http://www.WatefrontSailingClubGenova.it) a partire da lunedì 16 marzo.

Le quote di iscrizione alla intera manifestazione sono le seguenti:

- . LOA <= 9,99 mt: Euro 150,00
- . LOA > 10,00 mt, LOA <=12,49 mt: Euro 200,00
- . LOA > 12,50 mt: Euro 250,00

In caso di iscrizione al solo Trofeo Marina del Fezzano (Genova – Marina del Fezzano) si applica uno sconto del 20%

Il pagamento della quota di iscrizione alla Regata dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

**Banca Passadore**

**Intestatario: Waterfront Sailing Club**

**IBAN: IT 44 Q 03332 01400 000000968074**

**CAUSALE:** "Iscrizione Lau Cup" oppure "Iscrizione Trofeo Marina del Fezzano"

Le iscrizioni pervenute oltre le ore 10:00 di Lunedì 20 Aprile 2026, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno una maggiorazione della quota di iscrizione pari al 50%.

## **7. ORMEGGI**

Tutte le barche iscritte alla regata potranno essere ospitate gratuitamente presso il Marina Fiera di Genova, fino ad esaurimento disponibilità, esclusivamente e limitatamente per il periodo dal 26 al 30 aprile 2026 e dal 2 maggio al 3 maggio 2026.

La precedenza sarà assegnata prioritariamente a barche di fuori provincia.

Secondo gli stessi criteri di precedenza, tutte le barche iscritte alla regata potranno essere ospitate gratuitamente presso il Marina del Fezzano, fino ad esaurimento disponibilità, limitatamente al periodo 1 maggio 2026 - 2 maggio 2026.

## **8. ORGANIZZAZIONE E PROGRAMMA**

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

### **Domenica 26 Aprile 2026**

Ore 17:00 - Briefing presso la Fiera di Genova

### **Giovedì 30 Aprile 2026**



Ore 17:30 - partenza regata **Genova – Golfo di La Spezia** classe Nuovo Rating FIV powered by ORC

Ore 18:30 - partenza regata **Genova – Golfo di La Spezia** tutte le altre classi

### **Venerdì 1 Maggio 2026**

Arrivo imbarcazioni nel Golfo di La Spezia, con eventuale riduzione a Punta Mesco, entro tempo massimo stabilito nelle istruzioni di regata.

Ore 18:00 – Buffet e Premiazione **Trofeo Marina del Fezzano** presso il Marina del Fezzano

### **Sabato 2 Maggio 2026**

Ore 08:00 - partenza regata Golfo di La Spezia – Genova classe Nuovo Rating FIV powered by ORC

Ore 09:00 - partenza regata Golfo di La Spezia – Genova tutte le altre classi

Arrivo imbarcazioni a Capo Santa Chiara (Genova), con eventuale riduzione al largo di Punta Chiappa, entro tempo massimo stabilito nelle istruzioni di regata.

### **Domenica 3 Maggio 2026**

Ore 12:00 – Buffet e Premiazione **Lau Cup** presso il Marina Fiera di Genova

## **9. REGOLAMENTI**

Il campionato sarà disciplinato dalle Regole così come definite sul Regolamento di Regata World Sailing vigente:

- Regolamento World Sailing 2025-2028
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026
- I Regolamenti di stazza ORC e IMS (esclusivamente per le classi ORC incluse le ORC regulations)
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC)
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5(c)(2)).

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite Comitato Tecnico, controlli e/ o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte alla regata, sia prima della partenza che dopo l'arrivo.

La lingua ufficiale della regata è l'italiano. In caso di traduzione del presente bando, prevarrà il testo italiano. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**



Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti entro le 18:00 di Venerdì 24 aprile 2026.

## 11. CLASSI, PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Saranno stilate classifiche separate per le classi e raggruppamenti ORC Crociera-Regata, ORC Gran Crociera, ORC Per Due, Monotipi e “Nuovo Rating FIV powered by ORC (ORC light)”.

In particolare, saranno redatte le classifiche per:

- La sola prima prova (Genova – Golfo di La Spezia) – **Trofeo Marina del Fezzano**
- La classifica combinata delle due prove (Genova – Golfo La Spezia – Genova) – **Lau Cup** con il metodo del punteggio minimo

## 12. PUBBLICITA' [DP][NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità), la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre insegne, adesivi o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## 13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 Smaltimento dei Rifiuti che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 14. DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 15. INFORMAZIONI E CONTATTI

Per informazioni: [info@WaterfrontSailingClubGenova.it](mailto:info@WaterfrontSailingClubGenova.it),



**Title Sponsor**



**Gold Sponsor**



**Silver Sponsor**



**In Collaborazione con**



**Sotto l'Egida di**



**Con il Patrocinio di**

