



Prima Edizione Lau Cup

-

Trofeo Marina del Fezzano

*Genova / Golfo di La Spezia
Golfo di La Spezia / Genova*

30 Aprile – 2 Maggio 2026

Istruzioni di Regata

Classi

*Imbarcazioni cabinate a chiglia
lunghezza fuori tutto maggiore uguale 7.50 mt e
classe Mini 6.50*





Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola

WS - World Sailing

SR - Segreteria di Regata

AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Per conto della Federazione Italiana Vela (FIV):

Waterfront Sailing Club Genova

P.le J.F. Kennedy 1

16129 Genova (GE)

Tel. +39 349 409.58.01

Internet: www.waterfrontsailingclubgenova.it

eMail: regate@waterfrontsailingclubgenova.it

1.0 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata.

2.0 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

2.1 Tutti i partecipanti alla manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

2.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'AO.

2.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

3.0 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

3.1 Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.

3.2 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso la base nautica per regatare dovranno informare la SR entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra. Deve inoltre compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall'AO, non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, compilando l'apposito modulo online al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14276/event>



3.3 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall'AO entro il tempo limite delle proteste.

3.4 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione è il canale VHF 72.

4.0 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle prove dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 07.00 del giorno in cui avrà effetto.

5.0 SEGNALI A TERRA

5.1 Segnali fatti a terra saranno esposti sull' asta dei segnali presso la sede del Waterfront Sailing Club Genova e presso l'albero dei segnali del Marina di Fezzano.

5.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 60 minuti" nel segnale di regata 'Intelligenza' (ciò modifica i segnali di regata).

6.0 BANDIERE DI CLASSE

6.1 Come previsto nel preambolo Segnali di regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e.

- La classe ORC LIGHT sarà identificata dalla lettera Delta.
- La classe ORC GRAN CROCERA sarà identificata dalla lettera T.
- La classe ORC CROCERA REGATA sarà identificata dalla lettera R.

7.0 SEQUENZA DI PARTENZA

7.1 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "I" o la Bandiera "Nera". Come segue:

5' alla partenza, segnale di avviso, issata bandiera di classe.

4' alla partenza, in preparatorio, issata bandiera India

1' alla partenza, ultimo minuto, ammainata lettera I.

0' PARTENZA, ammainata bandiera di classe.

8.0 PERCORSO

8.1 Il disegno nell'Appendice A di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui si dovranno passare le boe e i cancelli di percorso.

9.0 BOE

9.1 Le boe dei cancelli saranno virtuali e con le seguenti coordinate:

al largo di Punta Chiappa A (044°18,000N 009°08,400E), B (044°18,100N 009°08,500E)

al largo di Deiva Marina C (044°11,500N 009°25,900E), D (044°11,600N 009°26,000E)

al largo di Punta Mesco E (044°06,410N 009°35,800E), F (044° 06,500N 009°36,000E)

9.2 La boa di partenza sarà una boa galleggiante gonfiabile di forma cilindrica di colore giallo.

9.3 La boa di arrivo sarà una boa gonfiabile gialla.



9.4 In caso di necessità per orientare la partenza al vento, potrà essere posizionata una boa al vento (di disimpegno) da lasciare a destra o a sinistra a seconda della bandiera esposta sulla barca comitato.

L'eventuale posizionamento della boa di disimpegno sarà comunicato via radio.

10.0 GENOVA: PARTENZA E ARRIVO

10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea ed una boa così come descritta al precedente punto 9.2. Nella regata di andata sarà posizionata nei pressi del punto P/A (44°22,900'N, 8°58.915'E)

10.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le A4 e A5).

10.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto dal bando di regata.

11.0 RIDUZIONE DI PERCORSO

Eventuali riduzioni di percorso saranno comunicate via radio canale VHF 72. In tal caso la linea di arrivo sarà costituita da uno de tre cancelli di percorso.

12.0 GOLFO DI LA SPEZIA ARRIVO E PARTENZA

12.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e Torre Scola, per la regata Genova Fezzano e sarà posizionata nei pressi del punto P/A (44° 03,1450'N, 9°51,6150'E)

13.00 TEMPO LIMITE

13.1

Tratta di Andata: ore 12:00 del 1/5/2026 per tutte le classi.

Tratta di Ritorno: ore 22:00 del 2/5/2026 per tutte le classi

Qualora arrivasse anche un solo concorrente della propria classe, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella stessa classe che arriveranno entro 240 minuti da essa anche oltre il tempo limite. Stessa cosa accadrà anche su eventuale riduzione di percorso.

14.0 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14276/event>

altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite eMail.

14.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14276/event>

o, qualora il sistema non fosse operativo, consegnate in forma cartacea alla SR.

Waterfront Sailing Club Genova ssdl – CF e P.IVA 02729050993 – Rea di Genova: 507022 – C.S. 10.000,00€

Sede Legale e Operativa – Piazzale Kennedy 1, 16129 Genova (GE)

<https://www.WaterfrontSailingClubGenova.it/> - info@WaterfrontSailingClubGenova.it

pec@pec.waterfrontsailingclubgenova.it



14.3 Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CDR.

14.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14276/event>

o, qualora il sistema non fosse operativo, consegnate in forma cartacea alla SR. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

14.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

14.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14276/event>

o, qualora il sistema non fosse operativo, pubblicate all' AUC visibile presso la SR per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni.

16.0 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

16.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello Comitato (CdR)	Bandiera WSC e arancione
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera WSCG
Battelli Arrivi	Bandiera WSC e blu
Battelli di Suporto	Guidone WSCG

16.2 Altri battelli accreditati saranno identificati come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Stampa	Bandiera S
Spettatori e Accompagnatori	n/a

17.0 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

17.1 Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

18.0 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

18.1 Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.



19.0 COMUNICAZIONI RADIO

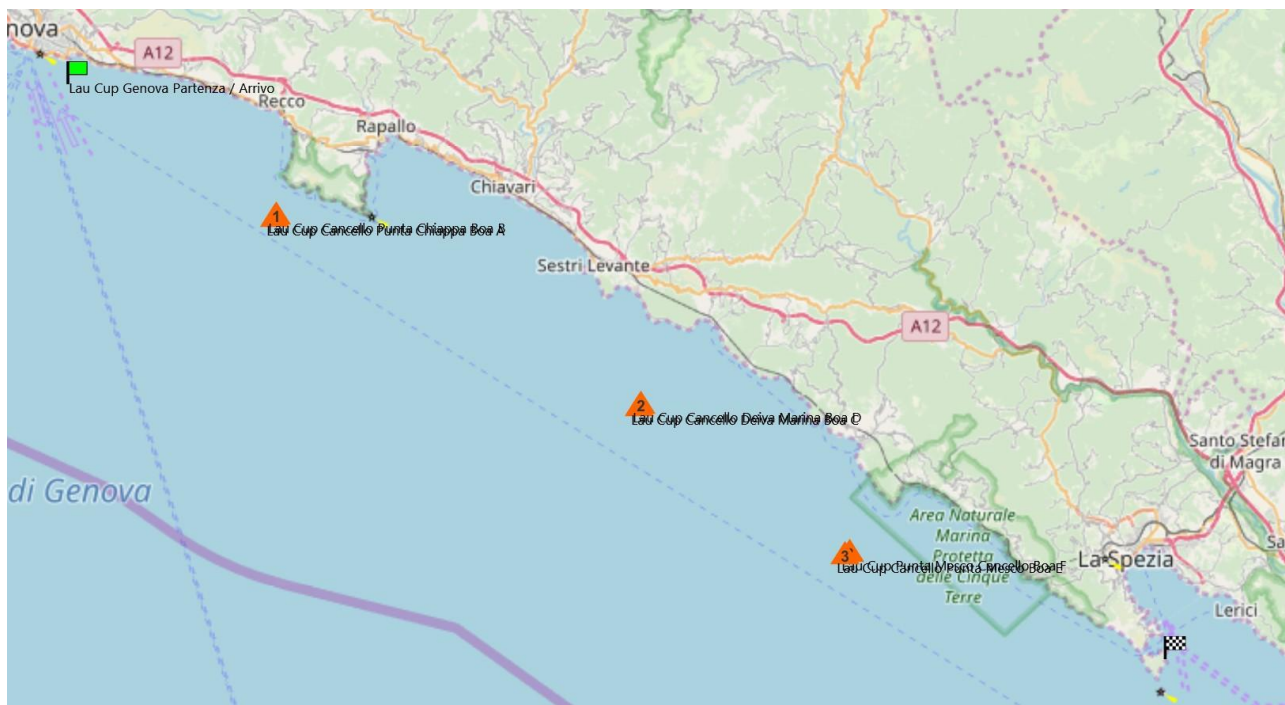
19.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO.

F.to

IL COMITATO DI REGATA



Allegato A

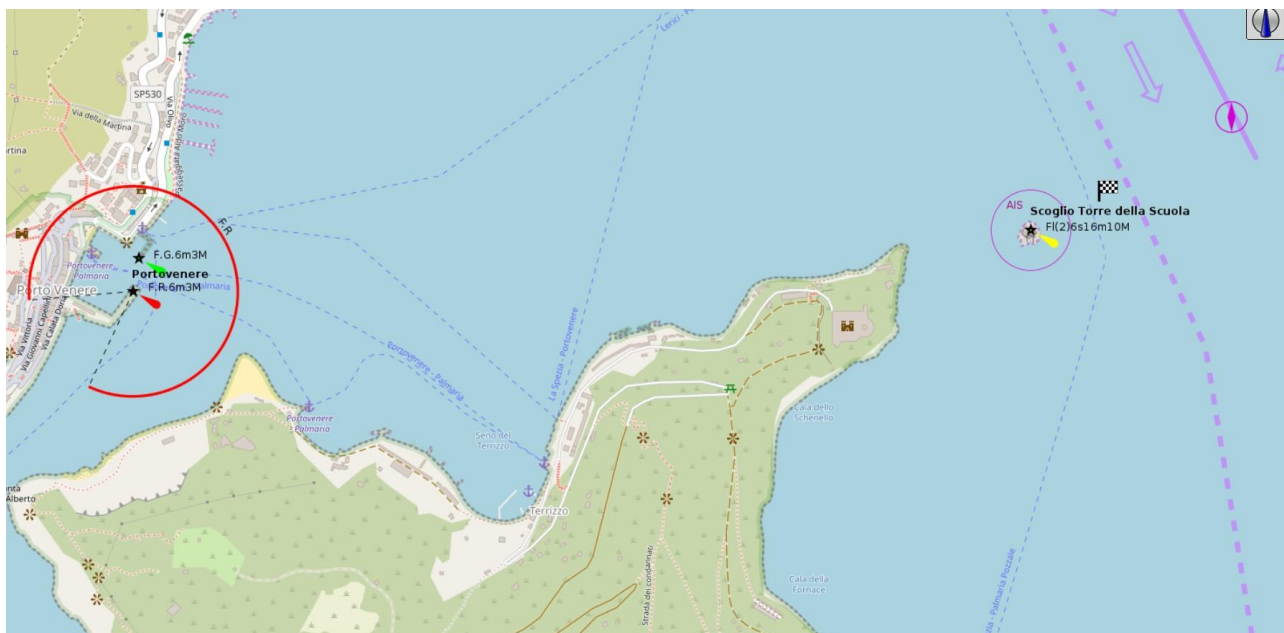


Percorso Generale

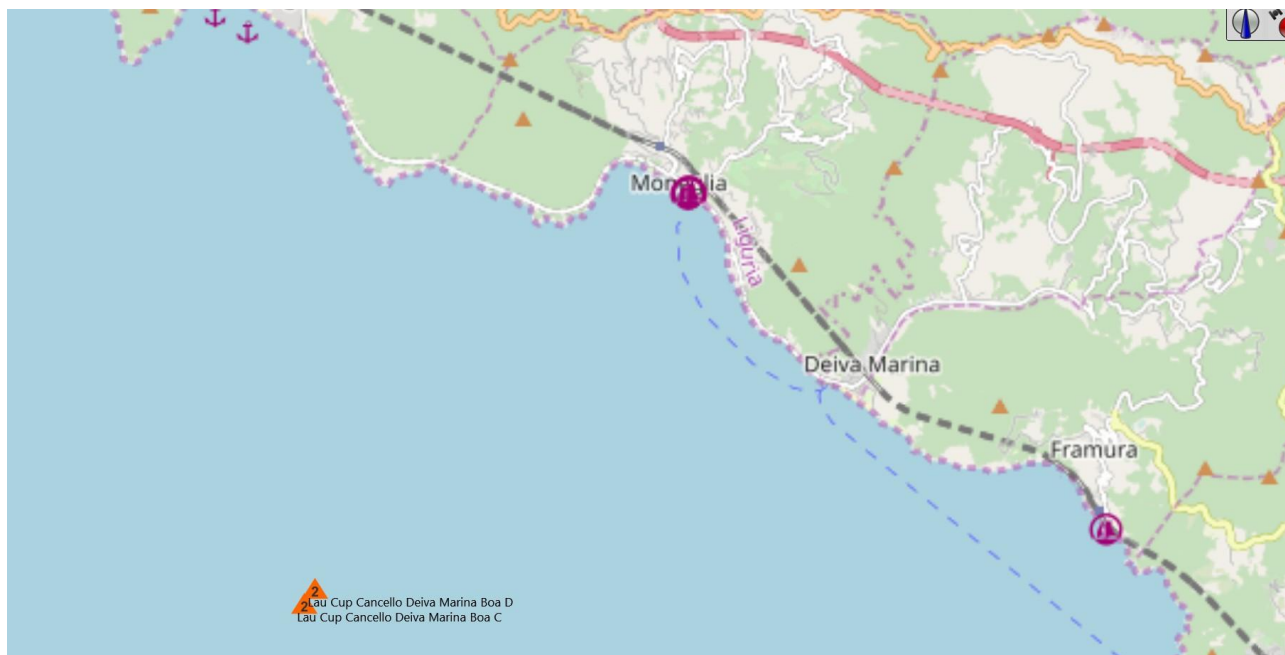


Genova: Partenza e Arrivo

44°22,900'N, 8°58.915'E

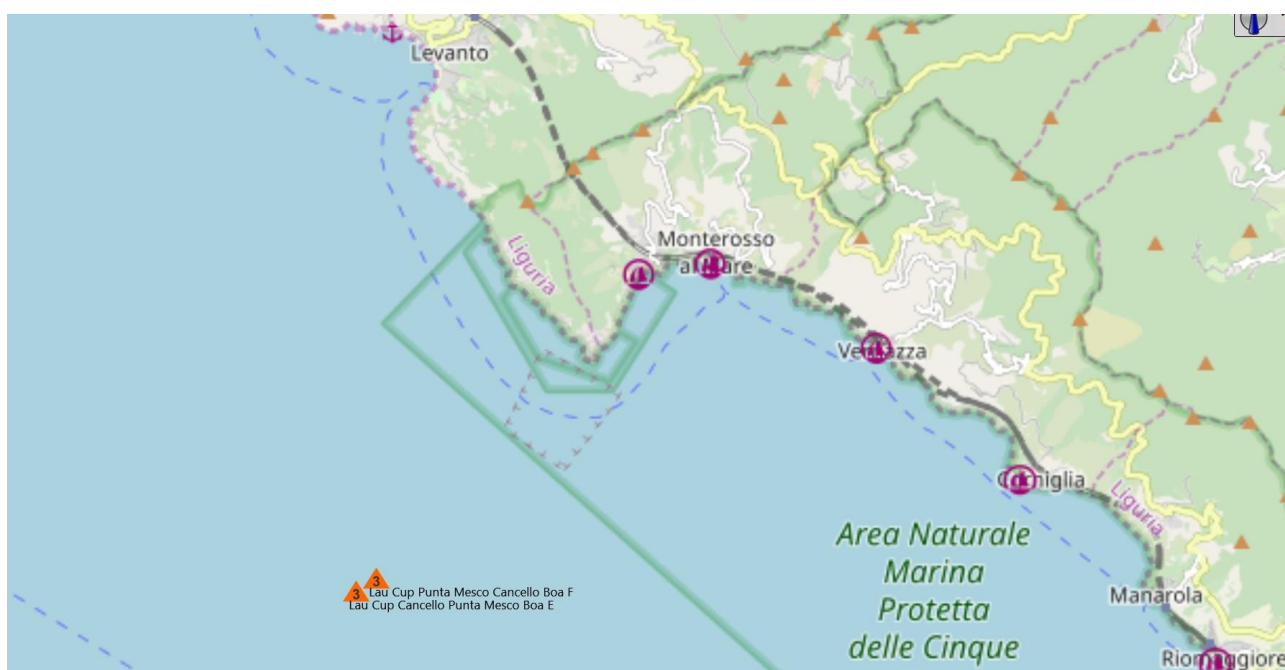
[illegible]

Waterfront Sailing Club Genova ssdl – CF e P.IVA 02729050993 – Rea di Genova: 507022 – C.S. 10.000,00€
Sede Legale e Operativa – Piazzale Kennedy 1, 16129 Genova (GE)
<https://www.WaterfrontSailingClubGenova.it/> - info@WaterfrontSailingClubGenova.it
pec@pec.waterfrontsailingclubgenova.it



Canello di Deiva Marina

Boa C (044°11,500N 009°25,900E), Boa D (044°11,600N 009°26,000E)



Canello di Punta Mesco

Boa E (044°06,410N 009°35,800E), Boa F (044° 06,500N 009°36,000E)